

BOLSA MEXICANA ▲ 30,818.48 (0.55%)	DOW JONES ▲ 10,058.64 (1.52%)	NASDAQ ▲ 2,150.87 (1.17%)	DÓLAR MENEDEO ▼ COMPRA ... \$12.70 (-0.16) VENTA \$13.15 (-0.16)	CETES (MDO. SEC.) ▲ 28 DÍAS 4.48% (0.01) 91 DÍAS 4.62% (0.00)	TIIE ▲ 28 DÍAS 4.90% (0.04)	UDI ▲ 4.389436	PETRÓLEO ▲ Mezcla Mexicana ... \$66.97 (2.53%) WTI..... \$73.75 (2.59%)	GAS NATURAL ▼ Dólares / millón de BTU's Henry Hub \$5.53 (-3.49%)
---	--	--	---	--	--	---------------------------------	--	---

Niegan a MVS suspensión de licitación

Lilia Chacón

El juez décimo segundo de distrito en materia administrativa negó a MVS Net la solicitud de suspensión definitiva contra el actual proceso de licitación de espectro radioeléctrico en las bandas de 1.7 y 1.9 gigahertz (GHz), que permitirá crecer los servicios de comunicaciones móviles.

Además, el juez del décimo primer distrito también rechazó dos solicitudes de suspensión provisionales realizadas por MVS Multivisión.

Tras esto, la licitación seguirá adelante y se podrá dar el fallo de los ganadores de acuerdo con el calendario establecido por la Comisión Federal de Telecomunicaciones (Cofetel), dijo Gonzalo Martínez Pous, uno de los miembros del pleno.

“Las resoluciones de los jueces son importantes porque le quitan la incertidumbre de frenar las adjudicaciones del recurso, afectando el proceso y el interés de las empresas para participar en él.

“Consideramos (además) que los jueces tomaron en cuenta los argumentos de la Suprema Corte de Justicia, al ubicarlos como procedimientos públicos, que fomentan la competencia y de interés social”, explicó el comisionado de Cofetel.

En el caso de Iusacell, fueron admitidas cuatro solicitudes de juicios de amparo contra las bases de la licitación, aunque ninguna demanda la suspensión del proceso, informó Martínez Pous.

Aceptar las solicitudes de amparos, mencionó, significa que se respeta el derecho de las empresas a inconformarse.

Mientras que al rechazar las solicitudes de suspensión se garantiza la continuidad de la licitación para no afectar el interés social y los derechos de terceros, que son las empresas interesadas, detalló el comisionado.

En noviembre, la Cofetel arrancó el concurso por las frecuencias de espectro, después de más de 4 años de la última licitación, por lo que las solicitudes de amparo podían afectar la entrada de un nuevo operador móvil.

Otros litigios

PÁGINA 3

TECNOLOGÍA

Carece México de agenda digital

La nación seguirá teniendo un crecimiento miserable, advierten expertos, ante la falta de conectividad.

PÁGINA 3

NISSAN

Presume liderazgo

La armadora lleva ocho meses en el primer sitio de ventas, con un aumento de 17.2 por ciento anual.

PÁGINA 4

INDUSTRIA

Crean elevador ecológico

Tres mexicanos desarrollaron el aparato que consume poca energía por un sistema de contrapesos.

PÁGINA 5

WALL STREET JOURNAL

Surge héroe para Grecia

Alemania encabeza un plan para ofrecer garantías de préstamos a países de Europa en apuros.

PÁGINA 7



Francisco Barrón

QUIEREN MEJORAR TLCAN

CD. DE MÉXICO. Ron Kirk, representante comercial de Estados Unidos, (der.), se reunió ayer con el Secretario de Economía, Gerardo Ruiz Mateos, para ver áreas específicas de mejora del Tratado de Libre Comercio de América del Norte y así hacerlo más funcional. El funcionario de EU agregó que se puede trabajar en una agenda focalizada para eliminar las pequeñas diferencias en la relación comercial.

PÁGINA 2

Impulsan cifras las maquiladoras

Ocupan a más tres entidades

> Concentran Coahuila

NL y Chihuahua

49 por ciento

de las nuevas plazas

Juan Carlos Orozco y Gustavo de la Rosa

Aunque en los últimos ocho meses se han generado ya 142 mil 289 nuevas plazas formales en el País, tan sólo tres entidades han concentrado la mitad de los nuevos empleos.

Nuevo León, Chihuahua y Coahuila suman 49 por ciento de la creación de empleos, según datos del Instituto Mexicano del Seguro Social.

El empuje mostrado por Chihuahua y Coahuila en los últimos meses de 2009 y el primero de 2010 estaría relacionado con la reactivación de las exportaciones maquiladoras. Y, en el conjunto, el factor más dinámico es la industria exportadora.

“Gran parte de la reactivación del empleo en la zona norte del País se concentra en la industria automotriz y de autopartes, además de algunos electrodomésticos, todos ellos relacionados con la demanda externa”, afirmó Julio Millán, de la firma Consultores Internacionales SC.

A pesar de los resultados a nivel País, añadió, el panorama para este año es gris en la materia.

“Recuperar el nivel de empleo previo a la crisis va a llevar tiempo; en la recesión se destruyeron muchos empleos en la micro y mediana empresa, sobre todo de la industria de la transformación.

“Actualmente, el incremento del empleo depende de la demanda sostenida en Estados Unidos, de que funcione el sistema de créditos en ese país para que el consumo pueda mantenerse”, explicó el consultor.

Una prueba de ello es que aunque en el corto plazo las tres entidades referidas han recuperado empleos a partir de diciembre de 2006, aún tienen un saldo perdedor de 18 mil 80 plazas.

Dos visiones



Entre junio de 2008 y enero de 2010 se generaron más de 142 mil empleos; algunas de las entidades más pujantes de los últimos meses tienen saldos negativos en 3 años.

EN EL CORTO PLAZO...

(Empleos netos generados entre junio del 2008 y enero del 2010)

LOS LÍDERES	
Nuevo León	23,665
Chihuahua	23,443
Coahuila	22,549
Guanajuato	19,124
Jalisco	13,714

...Y EN EL MEDIANO PLAZO

(Empleos netos generados entre enero del 2007 y enero del 2010)

A LA CABEZA

Jalisco	57,324
Veracruz	55,299
Nuevo León	49,807
México	38,933
Guanajuato	31,643

LOS QUE PIERDEN

Distrito Federal	-35,813
Campeche	-6,854
Baja California	-5,509
Baja California Sur	-3,734
Hidalgo	-3,062

Fuente: IMSS / Realización: Departamento de Análisis de REFORMA

El caso más notorio es el de Chihuahua, que en lo que va del sexenio ha perdido 61 mil 859 puestos de trabajo.

Para Alfonso Bouzas, catedrático de la UNAM, los resultados se dan por efectos coyunturales y externos.

“Sólo es un efecto por el vínculo que tiene el sector fabril con el ciclo de la manufactura en Estados Unidos; en ese sentido los estados del norte del País se han visto beneficiados”, dijo.

El docente comentó que hay sectores que siguen sin lograr una reactivación.

“La parte de servicios y comercio se mantiene muy débil, los pocos empleos que se generan son en el sector informal.

“La situación para el sur, norte y centro del País va a ser crítica si no hay un programa de reactivación de la economía que fortalezca el consumo interno y con ello, la generación de fuentes de trabajo”, afirmó.

En ese sentido, Millán destacó que es necesario reactivar la demanda agregada local y no depender de los efectos externos.

“Para un crecimiento sostenido del empleo se requiere crecimiento económico, un nivel de inversión privada y gubernamental agresivo que reactive la demanda interna”, mencionó el especialista de Consultores Internacionales.

También añadió la necesidad de una política industrial que impulse el sector servicios y una reforma laboral flexible.

Emprenden vuelo

Las inversiones en el sector aeronáutico son indispensables para elevar las ventas externas de estos productos.



Fuente: Banxico / Realización: Departamento de Análisis de REFORMA

Vienen europeos por aeronáutica

> Estiman inversión

de ocho firmas

en al menos

dls. 80 millones

Mónica Delgado

CORRESPONSAL

PARÍS.- Este año se perfila fructífero en materia de inversiones para el sector aeronáutico mexicano, con al menos 80 millones de dólares, según empresarios europeos y funcionarios estatales que participaron ayer en la conferencia “La Industria Aeroespacial de México”.

De acuerdo con las fuentes consultadas por REFORMA, ocho empresas europeas, de las cuales seis son francesas y dos británicas, se instalarán este año en México y cada una tiene previsto invertir entre 10 y 15 millones de dólares.

Estas firmas son Pymes de la cadena de producción de grandes grupos europeos, principalmente franceses.

“Si no invierten en México pierden el mercado con estos clientes fuertes con los que acostumbraban trabajar”, apuntó una fuente.

Las inversiones de las ocho empresas se destinarán principalmente a Chihuahua, Sonora, Nuevo León y Querétaro, donde se concentran las actividades relacionadas con el sector.

“Los europeos están convencidos de que México es el lugar adecuado para invertir y Sonora ha mostrado su capacidad”, aseguró Adolfo García, representante del Consejo para la Promoción Económica del Estado.

Se estima que empresas ya establecidas en Ciudad Obregón, Nogales y Guaymas podrían continuar expandiendo su capacidad de producción.

“Querétaro, Monterrey y Chihuahua son los lugares que actualmente captan el mayor interés de los inversionistas extranjeros del sector aeronáutico”, añadieron fuentes de ProMéxico.

Querétaro, donde el próximo 17 de marzo se van a inaugurar dos plantas de la empresa francesa Safran, es también uno de los estados mexicanos más atractivos en materia aeronáutica.

“En Chihuahua están por consolidarse tres proyectos de inversión estratégica con fuerte financiamiento y amplia generación de empleos altamente calificados”, revelaron las fuentes consultadas.

Los tres se especializan en la fabricación de partes para aeronaves y podrían concretarse a finales de este mes.

“Es la primera vez que se realiza este tipo de eventos desde que el sector de la aeronáutica tiene esta importancia en México”, dijo Jacobo González, director general de Inversión, Promoción y Desarrollo de Negocios de la Secretaría de Economía del Gobierno de Jalisco.

PORTAFOLIO

EN EL MUNDO

> AZÚCAR. Como parte del Tratado de Libre Comercio con México, Nicaragua exportará 25 mil toneladas del endulzante al mercado nacional a partir del próximo mes, lo que equivale a 10 por ciento de lo que se necesita para garantizar el abastecimiento, informó una fuente del sector. (AFP)

> EUROPA. Ministros de Industria en la región acordaron ayer pedir a la Comisión Europea que establezca una estrategia para el desarrollo del vehículo eléctrico, un sector donde se prevé una fuerte competencia mundial en el futuro. (AFP)

> HONDA. La automotriz japonesa retiró otros 378 mil 758 vehículos modelos 2001 y 2002 del mercado estadounidense con el fin de reemplazar el sistema de inflado de las bolsas de aire. El fabricante también sacó del mercado canadiense casi 42 mil unidades, indicó el portavoz de Honda Estados Unidos, Chris Martin. (Reuters)