



Para construir dos ductos en EU y uno en México el ex director de Pemex dijo que la paraestatal usará un esquema poco transparente.

Califican opaco plan de ductos en Pemex

Alejandra López

Los tres principales gasoductos que Petróleos Mexicanos (Pemex) planea construir en los siguientes años tienen dentro de su concepción detalles que son opacos y que dan poca certeza de su operación, considero el ex director de la paraestatal, Adrián Lajous.

Añadió que dicha infraestructura tardará dos años en madurar su concepción y otros tres en construirse.

Durante una conferencia en el Instituto de Investigaciones Económicas de la UNAM, el ex funcionario detalló que Pemex utilizará a filiales para poder capitalizar, construir y operar dos ductos en Estados Unidos (Agua Dulce-Frontera y Tucson-Sásabe) y uno más en México, Los Ramones.

Debido a que las filiales no están constituidas en el País, no se les puede exigir información pública para la sociedad.

Además, se utilizará una empresa de Sociedad Anónima, TAG, que a pesar de ser mexicana, tampoco tendrá la obligación de transparentar su operación.

Asimismo en el proyecto se contempla que la subsidiaria Pemex Gas y Petroquímica Básica será quien apoye el proyecto con el concurso de los estudios bá-

sicos de construcción, transporte y venta del gas natural a los clientes.

“Esto limitará la competencia”, dijo el ahora presidente del Consejo del Instituto Oxford para Estudios de la Energía.

Adrián Lajous contrastó el modelo que utilizará Pemex con un modelo licitatorio que uso la Comisión Federal de Electricidad, dependencia que ya concursó tres tramos del gasoducto Noroeste paralelo a la costa del Pacífico y uno más de El Encino a Topolobampo.

Junto con los ductos que ya licitó la Comisión Federal de Electricidad, el costo total de infraestructura para ampliar la red nacional de transporte de gas natural, rondarán los 7 mil 800 millones de dólares.

En materia de refinación, Lajous destacó que en el mercado internacional es más barato comprar una refinería en el extranjero ya construida, a la que se le realicen adecuaciones para quedar como se requiere, que construir una nueva.

Esto porque una refinería ya construida se puede conseguir máximo en 3 millones de dólares, que es el valor internacional de la refinería de mayor capacidad en Estados Unidos, mientras que construirla sería de casi 12 millones.

Rechaza dar subsidio a cualquier aerolínea

Descarta la SCT salvar a Mexicana

Asegura Secretario que serán respetuosos de las decisiones del Poder Judicial

Alan Miranda y Nallely Ortigoza

El Gobierno federal no rescatará a Mexicana de Aviación, afirmó Gerardo Ruiz Esparza, el nuevo titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

“Yo creo que no sería justo que se estuviera apoyando a una aerolínea sin estar apoyando a las demás, y no veo eso factible”, dijo en una conferencia de prensa.

La nueva administración entiende la importancia que tienen para la economía nacional las empresas asentadas en el País, pero éstas deben actuar con responsabilidad, sostuvo el funcionario.

“Si hay subsidio para una aerolínea, deberá haber subsidio para todas, y eso creo que no se puede”, consideró.

Ruiz Esparza explicó que una de las directrices que el Presidente Enrique Peña Nieto le marcó para tratar este caso fue ser respetuoso de las decisiones del Poder Judicial.

Actualmente, Mexicana de Aviación y las otras subsidiarias de Nuevo Grupo Aeronáutico, Click y Link, se encuentran en la etapa de conciliación de un concurso mercantil a cargo de la Juez Décima Primera de Distrito, Edith Encarnación Alarcón Meixueiro, el cual comenzó en agosto de 2010.

El secretario adelantó que se acercará a los acreedores de la empresa para negociar la realización de una auditoría, de modo

Últimos aterrizajes

Durante la última década, dejaron de operar al menos 13 aerolíneas mexicanas; 2008 fue un año particularmente duro para la industria aérea.

A= LÍNEA
B= AÑO DE DESAPARICIÓN O SUSPENSIÓN DE OPERACIONES

A	B
Aerolíneas Internacionales	2003
Líneas Aéreas Azteca	2007
Republic Air	2007
Aladia	2008
Aerocalifornia	2008
Aerolíneas Mesoamericanas	2008
Alma	2008
Avolar	2008
Nova Air	2008
Aviacsa	2009
Click	2010
Link	2010
Mexicana de Aviación	2010

Fuente: SCT y aerolíneas

que la nueva administración tenga claridad sobre lo que ha sucedido durante los dos años que ha durado el proceso.

“Lo que creo es que ya debe haber una decisión para un lado o para el otro; lo que no puede seguir es el tema de esa manera”, sostuvo Ruiz Esparza.

Nombra Gerardo Ruiz a su equipo de trabajo

REFORMA / Staff

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) informó que el Presidente Enrique Peña Nieto, designó al Carlos F. Almada López como Subsecretario de Transporte; a José Ignacio Peralta Sánchez como Subsecretario de Comunicaciones y a Rodrigo Ramírez Reyes como Oficial Mayor.

Detallo que Guillermo Ruiz de Teresa será el nuevo director general de Aeropuertos y Servicios Auxiliares, cargo que ocupaba Gilberto López Meyer, quien fue nombrado titular del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, mientras que Yuriria Mascott Pérez será la directora general del Servicio Postal Mexicano.

También designó a José Antonio Rodarte Leal como coordinador general de Centros SCT; a Alejandro Argudín Leroy como director general de Aeronáutica Civil; a María Elena González Ancira como secretaria particular del titular de la Secretaría y Jorge Antonio Añorve Aguayo como secretario particular adjunto.

Gerardo Ruiz Esparza, titular de la SCT, señaló que con la llegada de estos funcionarios, se conforma parte del equipo que habrá de llevar a cabo las acciones necesarias para cumplir con los cinco ejes de Gobierno establecidos por el Presidente Enrique Peña Nieto en su primer mensaje a la Nación, así como sus compromisos de Gobierno.

Exhortó a los nuevos funcionarios a dar su mejor esfuerzo en el desarrollo de sus actividades.

ALISTAN POLICÍA VIRTUAL

El Secretario informó que la nueva Administración buscará que las carreteras del País sean vigiladas por una policía especial, principalmente a través de sistemas electrónicos.

En conferencia, Ruiz señaló que en autopistas de cuota sí habrá policía física que vigile los caminos, pero en las libres habrá cámaras de vigilancia conectadas a un centro de control.

“La Secretaría va a promover que haya mayor seguridad en las carreteras de México, quiero promover que vuelva a haber la vigilancia de una policía especial

lizada porque es indispensable que las carreteras cuenten con una policía que dé seguridad a los transeúntes y les permita que lleguen a sus destinos”, dijo.

Aseguró que no buscan volver al esquema de seguridad policial de hace 12 años, a través de la Policía de Caminos, sino que planean apuntar hacia el futuro con vigilancia electrónica.

La policía física estaría al mando de la Secretaría de Seguridad Pública, adelantó.

Anunció que en enero próximo se lanzará el nuevo Plan Nacional de Desarrollo de Infraestructura y Transporte.

PAQUETES VIAJERO INTERNACIONAL telcel Ejecutivo

Esa llamada desde Los Ángeles para pedir la presentación, con un Paquete Viajero Internacional, te cuesta \$2.32² M.N. el minuto. Marca *500 y contrata el Paquete que más te convenga.³

Información *500 Escanea para enterarte cómo seguir comunicado desde el extranjero.

www.telcel.com/viajero

telcel M.F.

1. Países de cobertura: EUA (incluye Puerto Rico e Islas Vírgenes Americanas) y Países Preferencias de América Latina (Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, Nicaragua, Honduras, Panamá, Paraguay, Perú, Rep. Dominicana y Uruguay). 2. Renta mensual de \$115 pesos, plazo mínimo de contratación 6 meses como paquete adicional de un Plan Tarifario (no aplica para Planes Mixtos), \$2.32 pesos por minut o en llamadas entrantes y salientes con destino al propio país visitado, hacia México, EUA y Países Preferencias de América Latina, \$1.74 pesos por SMS enviado a cualquier destino. Las tarifas publicadas incluyen el 16% de IVA. En el caso de ciudades fronterizas el IVA que se aplicará será del 11%. 3. Si estás en el extranjero marca desde tu Telcel +5255 25813300 sin costo. Los cobros generados por el uso del servicio celular en el extranjero son independientes a los minutos, SMS y MB incluidos en el Plan Tarifario. Para mayor información síguenos en Twitter (@ServicioTelcel) o agrégnanos en Facebook (www.facebook.com/telceloficial).